

管制人員的答覆

(問題編號：1303)

總目： (49) 食物環境衛生署  
分目： (-) 沒有指定  
綱領： (1) 食物安全及公共衛生  
管制人員： 食物環境衛生署署長 (劉利群)  
局長： 食物及衛生局局長

問題：

關於供港食物，請政府告知本會：

- (a) 現時所有內地經陸路輸港的新鮮蔬菜必須經指定的文錦渡關口進港，請政府以下方列表列出過去五年每年各有多少運送蔬菜的車輛經文錦渡過關、每年食物安全中心及海關各檢驗多少車輛，及其輸送方式佔總運送新鮮蔬菜的車輛百分之幾。

|               | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|---------------|------|------|------|------|------|
| 經文錦渡輸港新鮮蔬菜之車次 |      |      |      |      |      |
| 食物安全中心及海關抽驗車次 |      |      |      |      |      |
| 百分比           |      |      |      |      |      |

- (b) 現時內地註冊菜場和所對應的備案主體和企業，會否於過關前、過關時或過關後提供檢驗蔬菜報告予海關及食物安全中心？如有，請以列表展示過去五年，每年有提供檢驗蔬菜報告予海關之供應商公司中英文名稱。
- (c) 現時所有內地經陸路輸港的新鮮蔬菜必須經指定的文錦渡關口進港。當局可否告知，如何鑑別和抽驗的車輛為輸港蔬菜的車輛？請按政府

已抽驗之輸港蔬菜的車輛提供其車型、噸位、所屬運輸公司名稱過去判斷該車輛為輸港蔬菜的車輛？

- (d) 現時食物安全中心在文錦渡設有食品管制辦事處，當入境菜車抵達文錦渡食品管制辦事處後，中心職員會抽查檢驗。過去五年，各有多少車輛繞過食品管制辦事處，運送蔬菜入境？
- (e) 請以表格列出除文錦渡關口外，過去五年食物安全中心和海關人員在其他出入境管制站截獲多少車次運送蔬菜入境

|       | 2013年<br>車次 | 2014年<br>車次 | 2015年<br>車次 | 2016年<br>車次 | 2017年<br>車次 |
|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 羅湖    |             |             |             |             |             |
| 落馬洲   |             |             |             |             |             |
| 落馬洲支線 |             |             |             |             |             |
| 沙頭角   |             |             |             |             |             |
| 深圳灣   |             |             |             |             |             |

- (f) 承上題，食物安全中心和海關人員截獲的運送蔬菜車輛之蔬菜有否被檢驗到農藥超標？按年列出過去5年驗出之超標樣本數字，並列出當局對這些車輛和供應商有何懲罰？
- (g) 過去五年，食物安全中心及海關在各關口截獲多少入境者攜帶新鮮蔬菜來港？請以下表列出。當局如何處理這些入境者和被檢獲的新鮮蔬菜？

|        | 2013年 | 2014年 | 2015年 | 2016年 | 2017年 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 香港國際機場 |       |       |       |       |       |
| 羅湖     |       |       |       |       |       |
| 紅磡     |       |       |       |       |       |
| 落馬洲    |       |       |       |       |       |
| 落馬洲支線  |       |       |       |       |       |
| 文錦渡    |       |       |       |       |       |
| 沙頭角    |       |       |       |       |       |
| 中國客運碼頭 |       |       |       |       |       |

|        |  |  |  |  |  |
|--------|--|--|--|--|--|
| 港澳客輪碼頭 |  |  |  |  |  |
| 屯門客運碼頭 |  |  |  |  |  |
| 深圳灣    |  |  |  |  |  |
| 啓德郵輪碼頭 |  |  |  |  |  |

提問人：譚文豪議員（議員問題編號(立法會用)：514)

答覆：

(a) 所需資料如下-

|                      | 2013年  | 2014年  | 2015年  | 2016年  | 2017年   |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 經文錦渡管制站運送新鮮蔬菜到港的車輛數目 | 84 523 | 87 583 | 96 891 | 99 793 | 108 536 |
| 食物安全中心及香港海關檢查的車輛數目   | 32 721 | 34 736 | 33 898 | 33 643 | 28 004  |
| 百分比                  | 38.7%  | 39.7%  | 35.0%  | 33.7%  | 25.8%   |

食物安全中心(中心)在進口、批發和零售層面採集食物樣本，並按風險為本原則決定擬抽取的樣本類別、檢測次數、樣本數目，以及擬進行的化驗分析。在零售層面檢取的食物樣本，除經文錦渡進口的蔬菜外，從其他渠道輸入的蔬菜也包括在內。過去幾年，在這些層面抽驗的蔬果樣本一直維持在30 000個左右，合格率超過99.5%。

(b)及(c) 雖然蔬菜並非高風險食物，為保障食物安全，食物環境衛生署轄下食物安全中心(中心)設有機制，確保本地市場發售的蔬菜符合法定的安全標準，適宜供人食用。

內地是本港蔬菜的主要供應地，政府與內地監管當局已確立行政安排。根據有關安排，內地供港蔬菜必須來自當地出入境檢驗檢疫局監管的備案菜場及生產加工企業。中心一直與內地監管當局保持緊密聯繫，安排定期巡查內地菜場和加工企業，並進行核查，確保這些菜場和企業符合香港的相關要求。

合資格向香港供應蔬菜的內地註冊菜場和加工企業名單，由內地監管當局備存，並上載至當局的網頁。中心會參考名單上的資料，做好把關工作。

中心又會透過食物監察計劃，在進口、批發和零售層面抽取食物樣本進行化驗，確保食物安全。按照中心與內地監管當局訂定的行政安排，所有從內地運送蔬菜到港的車輛必須由文錦渡管制站入境。香港海關(海關)的道路貨物資料系統可識辨這些車輛。中心按照風險為本的模式抽查蔬菜和採集樣本。至於所檢驗車輛的車型、噸位和運輸公司名稱，中心沒有備存有關資料。

- (d)至(f) 中心與海關一直就經文錦渡管制站以外的關口進口蔬菜的活動保持緊密聯繫，互相交換情報。海關如在文錦渡管制站以外的關口截獲入境運菜車，會把個案轉交中心調查。過去5年並無轉介這類個案的記錄。
- (g) 政府一直注意到有過境人士假借自用之名而經羅湖管制站攜帶蔬菜入境，其後作售賣用途。中心與海關一直就經文錦渡管制站以外的關口進口蔬菜的活動保持緊密聯繫，互相交換情報。為堵截這些活動，海關與中心不時採取聯合行動。海關如發現有旅客攜帶懷疑非自用的蔬菜入境，會把個案轉交中心跟進。

從2015年至2017年，海關向中心轉介了34宗旅客經羅湖攜帶蔬菜入境的個案，2015年有19宗，2016年有7宗，2017年有8宗，在2013年及2014年則沒有這類轉介個案。至於其他管制站，在過去5年都沒有同類個案。中心已就其中3宗個案向違反《食物安全條例》(第612章)的人士提出檢控，其餘31宗個案則因證據不足而未能進一步處理。在所有個案中，旅客都自願把涉事蔬菜交由中心銷毀。

- 完 -