

管制人員的答覆

(問題編號：2545)

總目： (49) 食物環境衛生署  
分目： (-) 沒有指定  
綱領： (1) 食物安全及公共衛生  
管制人員： 食物環境衛生署署長 (劉利群)  
局長： 食物及衛生局局長

問題：

1. 就於文錦渡食品管制辦事處檢查運送蔬菜的車輛，每天檢驗100架車輛，於2015和2016年，每天平均有多少運送蔬菜的車輛經過？有關的抽樣檢查車輛準則為何？運送蔬菜的車輛中又有多少“衝關”(不依指示接受檢查)？
2. 請分別提供各關口(包括陸路，機場，海路，葵涌海關大樓)於2014-15，2015-16，及2016-17人員編制數目和每個關口的實際，修訂和預算開支。

提問人：黃碧雲議員 (議員問題編號：4)

答覆：

1. 根據香港海關的道路貨物資料系統記錄，2015年經文錦渡邊境管制站抵港的運送蔬菜車輛(菜車)每天平均數量為265架次，而食物安全中心(中心)年內於文錦渡食品管制辦事處檢查菜車的數目每天平均約為93架次。中心按風險為本原則監察食物安全，在進行有關工作時，會考慮過往的食物監察結果、本港和外地的食物事故，以及相關的食物風險分析。在2015年至2016年(截至2月底)期間，14輛菜車沒有按照中心的指示進入文錦渡食品管制辦事處接受檢查，涉事的司機已遭檢控。中心已加強監察，打擊這些持續違規的個案。
2. 負責檢查陸路、空運和海路(包括葵涌海關大樓的食物檢查站)進口食物的人手，在2014-15年度分別為78人、56人和68人；在2015-16年度分別為78人、54人和71人；而在2016-17年度，則估計分別為84人、58人和79人。至於食物進出口管制的開支，2014-15年度的實際開支為1.47億

元，2015-16年度的修訂預算開支為1.526億元，而2016-17年度的預算開支為1.522億元。本署沒有每個檢查站開支的分項數字。

- 完 -